

6 februarie 2025

COMUNICAT DE PRESĂ

Proгноza Pieței Auto din România pe anul 2025

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România identifică următoarele tendințe ce vor defini evoluția înmatriculărilor de autovehicule în țara noastră, anul acesta:

- **Piața auto din România** va cunoaște o stagnare -în fapt o ușoară scădere de **-0,4%**- după trei ani de creștere, în contextul global dificil pentru această industrie;
- **Autovehiculele "electrificate"** își vor continua ascensiunea într-un ritm accelerat în 2025 (**+34,6%**), **hibridele** rămânând vedete și în acest an;
- **Mașinile pur electrice** vor avea o revenire remarcabilă după un 2024 dezastruos, atingând un **+28.3%**;
- **Motorizările pe benzină** vor pierde din popularitate (**-4,5%**), în timp ce **motorizările diesel** vor continua să scadă cu până la **-39%**.

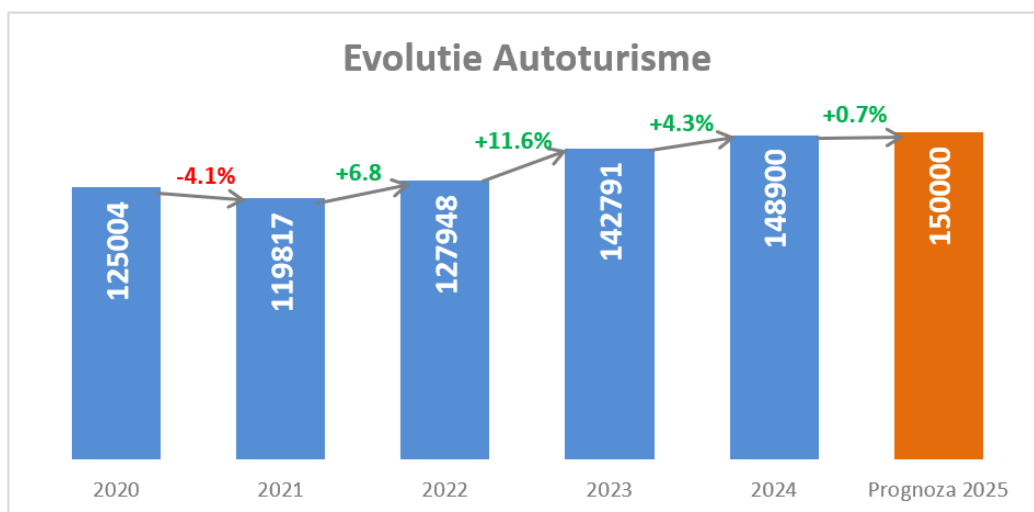
Proгноza Pieței Auto realizată de APIA este o analiză anuală profundă, bazată de date exacte și pe expertiza specialiștilor, esențială pentru toți actorii din sectorul mobilității (de la instituțiile statului, la companii și consumatori), oferind instrumente cruciale pentru planificarea strategică și adaptarea la schimbările din industrie.

"APIA continuă să fie un pilon de referință în furnizarea de analize precise și perspective vizionare asupra industriei auto din România, cu o marjă de precizie de până în 1%. Evoluția pieței în 2025 va depinde atât de factori economici și de cererea consumatorilor, cât și de deciziile politice ce pot accelera sau frâna tranziția către electromobilitate. Așa cum am văzut în 2024, reducerea bruscă a subvențiilor pentru mașinile electrice a avut un puternic impact negativ asupra pieței. APIA rămâne și în 2025 un partener activ în dialogul cu autoritățile și susține implementarea unui nou Program Rabla cu subvenții eficiente, de 8.500 euro pentru EV-uri și care să ofere predictibilitate cel puțin până în 2030 și sprijin adevărat creșterii segmentului de vehicule verzi. Milităm pentru măsuri legislative complementare pentru dezvoltarea infrastructurii stațiilor de încărcare și pentru adoptarea unor pași concreți, planificați, în direcția unei mobilități sustenabile în România", susține Dan Vardie, Președintele APIA.

Principalele direcții ale progноzei APIA pentru piața auto din România, în 2025:

- Piața generală de **autovehicule noi înmatriculate** nu va mai fi în creștere anul acesta, așa cum ne obișnuisem în ultimii 3 ani. Estimăm o stagnare, cu o ușoară scădere de **-0,4%**, cu un număr de 179.000 de unități comercializate;

- Deși **autoturismele noi** vor avea o curbă ușoară de creștere **(+0,7%)**, valoare estimată și pentru categoria **HCV+Bus (+0,7%)**, scăderea pieței va fi indusă de contractarea segmentului **vehiculelor comerciale ușoare + minibus** care va înregistra o scădere a numărului înmatriculărilor de **-8,3%**, în anul 2025.
- Autovehiculele “electrificate”** vor avea o creștere de **34,6%** față de 2024, înregistrând un ritm mult mai intens decât în anii precedenți, bineînțeles fiind direct influențat de viitoarele condiții de subvenționare ce vor fi stabilite prin Programul Rabla 2025.



Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

- I. **Pentru autoturisme**, prognoza APIA pentru 2025 estimează menținerea ponderii de aproximativ **84%** din totalul înmatriculărilor de vehicule noi, cu un volum de aproximativ **150.000 unități**, în creștere cu doar **+0,7%** față de volumul anului 2024.

În cadrul unei analize mai aprofundate, în funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, APIA previzionează pentru prima dată scăderi pe ambele tipuri de motorizări clasice și anume: **mașinile pe benzină** vor înregistra o ușoară scădere de **-4,5%** față de 2024, reprezentând 58% din volumul înmatriculărilor de autoturisme, în timp ce mașinile echipate cu **motoare diesel** vor avea un declin de **-39%** față de 2024, ajungând să dețină o cotă de piață de doar 8,3% din total.

Pe de altă parte, **autoturismele “electrificate”**, respectiv cele electrice (100% electrice și hibride plug-in), precum și cele full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă), vor ajunge în 2025 la o **cotă de piață de 33,7%**. Astfel, din această analiză estimăm că anul acesta se vor înmatricula, în România, de aproape 4 ori mai multe autoturisme “electrificate” decât cele cu motorizare diesel.

Autoturismele 100% electrice vor recupera terenul pierdut anul trecut și vor reveni pe creștere susținută de **+28,3%**, cu o cotă de aproximativ 25% din total înmatriculări mașini "electrificate" și **8.3% din totalul pieței de autoturisme**. Vedetele anului 2025 vor continua să fie **hibridele**, cu 41,7% creștere estimată și ocupând aproape 60% din piața de autoturisme "electrificate" și **20% din totalul pieței de autoturisme**.

Inmatriculări autoturisme electrificate

COMBUSTIBIL \ AN	unitati					
	2020	2021	2022	2023	2024	Proгноza 2025
BEV	2844	6323	11611	15318	9743	12500
PHEV	1037	2892	3830	5560	6412	8000
HEV	5019	9387	12279	14017	21178	30000
TOTAL	8900	18602	27720	34895	37333	50500

COMBUSTIBIL \ AN	variatie					
	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	Proгноza 2025 vs 2024
BEV	88.8%	122.3%	83.6%	31.9%	-36.4%	28.3%
PHEV	158.0%	178.9%	32.4%	45.2%	15.3%	24.8%
HEV	5.2%	87.0%	30.8%	14.2%	51.1%	41.7%
TOTAL	33.3%	109.0%	49.0%	25.9%	7.0%	35.3%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

Clasificarea pe segmente: Proгноza pentru anul 2025 estimează o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: Segmentul A **+11,6%**, Segmentul B **-13,5%**, Segmentul C **+1,4%**, Segmentul D **+3,4%**, Segmentul E **+8,9%**, Segmentul F **-9,1%**, SUV **+3,6%**, MPV **+23,5%** și Segmentul Sport **-6,7%**, raportat la anul anterior.

Înmatriculări autoturisme - evoluție segmente

SEGMENT \ AN	unitati					
	2020	2021	2022	2023	2024	Proгноza 2025
A	2087	2546	8872	9303	4481	5000
B	26605	24630	24021	22594	20810	18000
C	41915	32747	33451	41421	43381	44000
D	4594	4241	4486	4872	5317	5500
E	577	552	563	711	918	1000
F	132	348	396	531	440	400
MPV	1597	1221	1155	195	81	100
SUV	47209	53241	54682	62728	72400	75000
SPORT	288	291	322	436	1072	1000
TOTAL	125004	119817	127948	142791	148900	150000

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

În ceea ce privește cota de piață, **segmentul SUV** va menține prima poziție, cu o cotă de aproximativ **50%**, în creștere față de 2024, urmat de **Clasa C** cu o cotă de aproximativ **29%** și de **Clasa B** cu o cotă de 12%, în scădere ușoară față de cota deținută în 2024.

Analizând evoluția înmatriculărilor **autoturismelor cu tracțiune integrală (4x4)** în ultimii 5 ani, estimăm că această categorie va deține în 2025 o cotă de piață de aproximativ 24,7%, cu o creștere de doar **+0,8%** a numărului de înmatriculări față de anul trecut.

Inmatriculări autoturisme - evoluție tracțiune

TRACTIUNE \ AN	unitati					
	2020	2021	2022	2023	2024	Proгноza 2025
4 x 4	24595	24565	27321	33914	36700	37000
4 x 2	100409	95252	100627	108877	112200	113000
TOTAL	125004	119817	127948	142791	148900	150000

TRACTIUNE \ AN	variatie					
	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	Proгноza 2025 vs 2024
4 x 4	-22.0%	-0.1%	11.2%	24.1%	8.2%	0.8%
4 x 2	-21.7%	-5.1%	5.6%	8.2%	3.1%	0.7%
TOTAL	-21.7%	-4.1%	6.8%	11.6%	4.3%	0.7%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

II. Proгноza pentru autovehicule comerciale, înmatriculate în 2025

Estimăm că autovehiculele **comerciale ușoare + minibus**, în 2025, vor înregistra o scădere de **-8,3%** față de 2024, cu o cotă de piață, din totalul autovehiculelor înmatriculate, de aproximativ **11,2%**, un nivel ușor mai mic decât cel atins în 2024, de 12,1%.

Inmatriculări autovehicule electrificate

CATEGORIE \ AN	unitati					
	2020	2021	2022	2023	2024	Proгноza 2025
Autoturisme	8900	18602	27720	34895	37333	50500
LCV+Minibus	90	139	244	641	838	1000
HCV+Bus	236	162	202	514	459	500
TOTAL	9226	18903	28166	36050	38630	52000

CATEGORIE \ AN	variație					Proгноza 2025 vs 2024
	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	
Autoturisme	33.3%	109.0%	49.0%	25.9%	7.0%	35.3%
LCV+Minibus	66.7%	54.4%	75.5%	162.7%	30.7%	19.3%
HCV+Bus	362.7%	-31.4%	24.7%	154.5%	-10.7%	8.9%
TOTAL	36.0%	104.9%	49.0%	28.0%	7.2%	34.6%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

Creșterea pentru înmatriculările din categoria LCV + Minibus **"electrificate"** este estimată la aproximativ **+19,3%** față de anul 2024, conform previziunilor APIA, ceea ce ar presupune o încetinire a ritmului avut în anii precedenți.

În ceea ce privește **vehiculele comerciale grele și bus**, această categorie se va menține pe un ușor ritm de creștere de doar **+0,7%** față de anul 2024, din care segmentul **"electrificate"** HCV+Bus va înregistra o creștere de **+8,9%** anul acesta.

Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România – APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996.

Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector.

APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilității Sustenabile – FMS. APIA este singura organizație din România care prelucrează în detaliu datele DGPCI, realizând atât diferențierea pe motorizări (MHEV, FHEV și PHEV) a înmatriculărilor, cât și o realocare a acelor autovehicule pe care DGPCI le încadrează la autoturisme, deși acestea au de fapt scop comercial, la categoriile vehiculelor comerciale aferente.

Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: +40 740.209.099, daiana.sirbu@apia.ro.

Vă invităm să descoperiți **CarS** - singura platformă online de analiză a pieței auto din România (<https://www.apia.ro/platforma-raportare>) pentru rapoarte dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă un instrument esențial pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto, ce oferă posibilitatea de filtrare a informațiilor după criterii precum: Județ, Marcă, Model, Clasă, An de fabricație, Tip combustibil etc.

* Utilizarea datelor și a informațiilor publicate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) trebuie să fie însoțită obligatoriu de menționarea sursei și a adresei website-ului oficial al asociației, <https://www.apia.ro>.