

## COMUNICAT DE PRESĂ

### Proгноza pieței auto în anul 2024 ajustată la 6 luni

- Pentru prima dată în istorie este prognozată o scădere a înmatriculărilor vehiculelor electrice față de anul precedent, un semnal clar al impactului negativ al noilor măsuri asupra acestui segment;
- În ciuda scăderii prognozate pentru vehiculele electrice, se estimează că motorizările electrificate vor avea o creștere de 11.8%, în special datorită motorizărilor full hibrid, care sunt net avantajate de programul Rabla Clasic;
- Vehiculele comerciale ușoare plus minibus, alături de vehiculele comerciale grele plus bus, rămân constante în prognoză, cu o creștere estimată de 7.2%, respectiv 5.1%, indicând o stabilitate și o încredere continuă în sectorul vehiculelor comerciale pentru mediul profesional, reflectând necesitatea constantă a acestor vehicule în diverse industrii și activități economice.

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) dorește să aducă la cunoștința opiniei publice și a partenerilor din industrie necesitatea ajustării prognozei pieței auto pentru anul 2024. Această decizie survine în urma unor schimbări legislative semnificative și a unor evoluții recente la nivel european, care au un impact direct asupra pieței auto din România.

La începutul anului 2024, APIA a realizat o prognoză inițială a pieței auto bazată pe condițiile economice și legislative de la acel moment. Cu toate acestea, în primele șase luni ale anului, au avut loc mai multe modificări care necesită o reevaluare a acestei prognoze.

#### **Printre factorii determinanți se numără:**

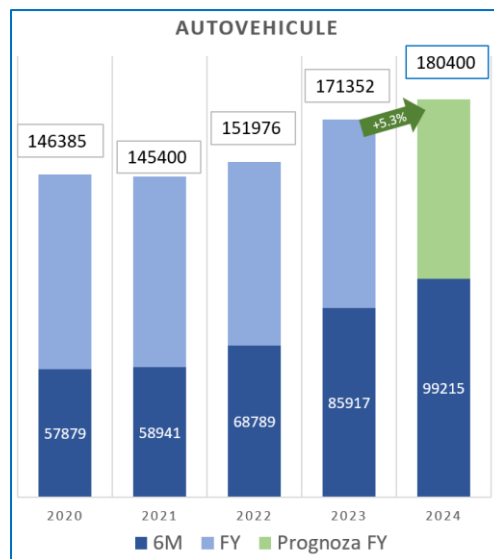
- **Reducerea ecotichetelor Rabla Plus:** Programul Rabla Plus, unul dintre pilonii principali pentru stimularea achiziției de vehicule ecologice în România, a suferit o reducere a ecotichetelor la jumătate. Această măsură a afectat în mod direct atractivitatea vehiculelor electrice pentru consumatori, conducând la o scădere semnificativă a cererii pe acest segment.
- **Anunțurile Uniunii Europene privind taxele compensatorii la importurile de vehicule electrice din China:** Recent, Uniunea Europeană a anunțat introducerea unor taxe compensatorii pentru vehiculele electrice importate din China. Aceste taxe au fost impuse pentru a proteja industria auto europeană de concurența neloială, dar au generat incertitudini și costuri suplimentare pentru importatorii și distribuitorii auto, influențând negativ prețurile și disponibilitatea acestor vehicule inclusiv pe piața locală.

Ca urmare a acestor schimbări, APIA a fost nevoită să revizuiască prognoza pieței auto pentru anul 2024, estimând acum o creștere mai moderată față de cea anticipată la începutul anului. **Mai mult decât atât, pentru prima dată în istorie, este prognozată o scădere a înmatriculărilor vehiculelor electrice față de anul precedent, un semnal clar al impactului negativ al noilor măsuri asupra acestui segment.**

## Principalele direcții ale prognozei APIA pentru piața auto din România, în anul 2024:

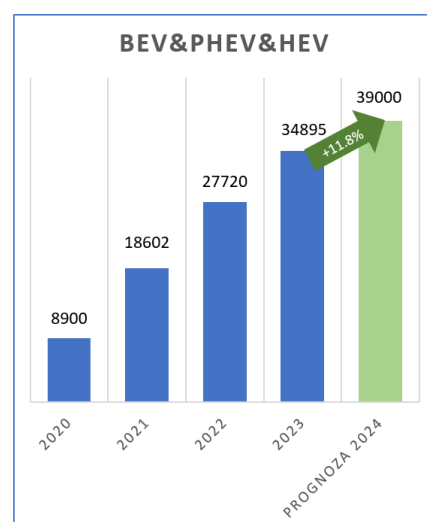
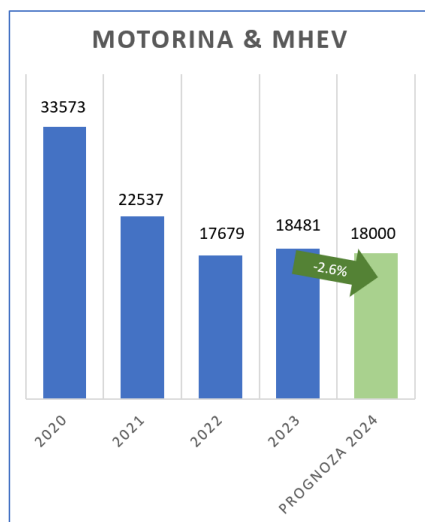
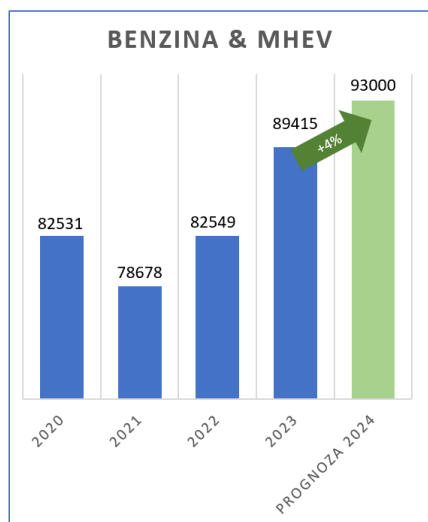
Piața de **autovehicule noi înmatriculate în România** va continua să crească și în 2024, dar cu un ritm încetinit, de doar **5,3%** față de cel înregistrat în 2023, apropiindu-se ca număr de unități comercializate de anul 2019.

- Autoturismele își vor menține ponderea de aproximativ 84% din totalul înmatriculărilor, cu o prognoză de 150.000 unități.
- Vehiculele comerciale ușoare și minibus, respectiv vehiculele comerciale grele și bus, rămân constante cu 19.500 unități prognozate, respectiv 10.900 unități.



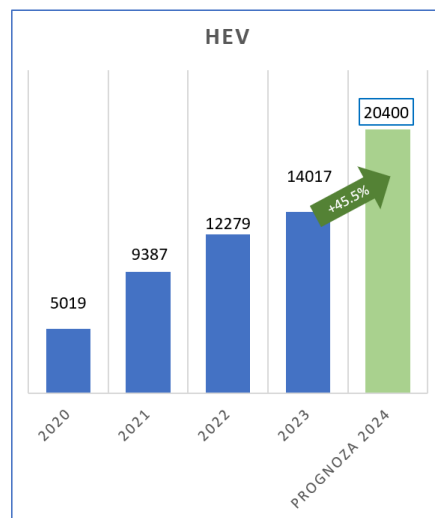
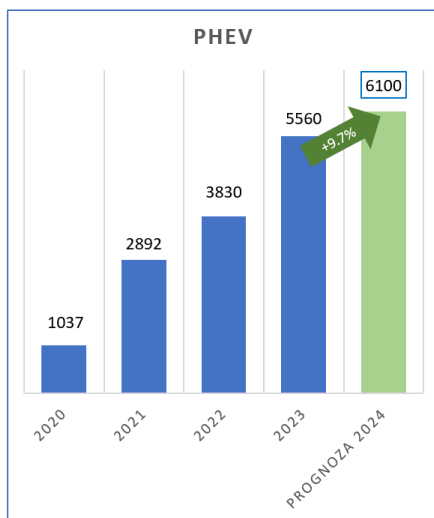
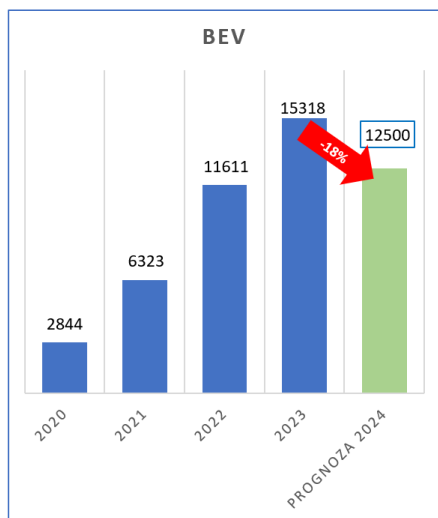
- I. **Pentru autoturisme**, prognoza APIA pentru 2024 estimează menținerea ponderii de aproximativ 84% din totalul înmatriculărilor, cu un volum de aproximativ **150.000 unități**, în creștere cu **5%** față de volumul anului 2023.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, pentru 2024, APIA estimează că motorizările pe **benzină** vor înregistra o creștere de **4%** față de anul 2023, ajungând, astfel, la o **pondere de aproximativ 62%** din total piață. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea vor înregistra o scădere a numărului de înmatriculări de **-2.6%** față de 2023, ajungând să dețină o **cotă de piață de doar 12%** din total.



**Autoturismele “electrificate”** vor avea o creștere de **11.8%** față de 2023, înregistrând o creștere moderată față de anul precedent, din cauza reducerii valorii voucherelor acordate prin programul Rabla Plus în 2024, ajungând, astfel, la o **pondere de aproximativ 26%** din total piață.

Pentru prima dată în istorie, este prognozată o scădere a înmatriculărilor vehiculelor electrice (BEV) cu **-18%** față de anul precedent, în timp ce pentru vehiculele hibride cu sursă de încărcare externă (PHEV) este prognozată o creștere de **9.7%**.



Pentru vehiculele hibride fără o sursă de încărcare externă (HEV) este prognozată o creștere de **45.5%**, mai ales datorita condițiilor mai avantajoase ale programului Rabla Clasic.

**Clasificarea pe segmente:** Prognoza pentru anul 2024 estimează o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Segmentul A (+4,3%)**, **Segmentul B (-11,5%)**, **Segmentul C (+1.4%)**, **Segmentul D (+23.2%)**, **Segmentul E (12.5%)**, **Segmentul F (-5,8%)**, **SUV (+11.6%)**, **MPV (-48.7%)** și **Segmentul Sport (+106.4%)**, raportat la perioada similară din anul anterior.

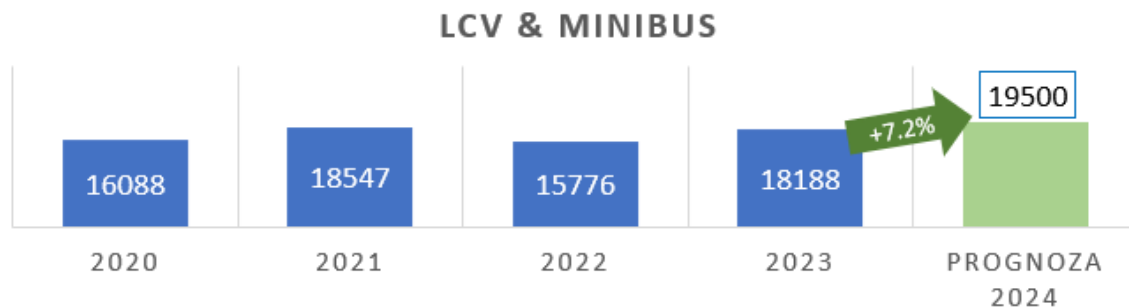
| Înmatriculări autoturisme - evoluție segmente |               |               |               |               |               |               |               |              |                   |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|
| SEGMENT \ AN                                  | unitati       |               |               |               |               |               |               |              |                   |
|                                               | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | Iunie YTD    | Prognoza Ajustata |
| A                                             | 2503          | 4195          | 2727          | 2087          | 2546          | 8872          | 9303          | 3057         | 9700              |
| B                                             | 27903         | 33470         | 32497         | 26605         | 24630         | 24021         | 22594         | 11915        | 20000             |
| C                                             | 54422         | 60234         | 59971         | 41915         | 32747         | 33451         | 41421         | 23347        | 42000             |
| D                                             | 6807          | 6222          | 5536          | 4594          | 4241          | 4486          | 4872          | 2942         | 6000              |
| E                                             | 913           | 922           | 871           | 577           | 552           | 563           | 711           | 416          | 800               |
| F                                             | 366           | 417           | 238           | 132           | 348           | 396           | 531           | 241          | 500               |
| MPV                                           | 2693          | 1839          | 1433          | 1597          | 1221          | 1155          | 195           | 47           | 100               |
| SUV                                           | 34600         | 50736         | 56063         | 47209         | 53241         | 54682         | 62728         | 39722        | 70000             |
| SPORT                                         | 207           | 233           | 360           | 288           | 291           | 322           | 436           | 579          | 900               |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>130414</b> | <b>158268</b> | <b>159696</b> | <b>125004</b> | <b>119817</b> | <b>127948</b> | <b>142791</b> | <b>82266</b> | <b>150000</b>     |

| SEGMENT \ AN | variatie     |             |               |              |             |              |             |  |
|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--|
|              | 18/17        | 19/18       | 20/19         | 21/20        | 22/21       | 23/22        | 24/23       |  |
| A            | 67.6%        | -35.0%      | -23.5%        | 22.0%        | 248.5%      | 4.9%         | 4.3%        |  |
| B            | 20.0%        | -2.9%       | -18.1%        | -7.4%        | -2.5%       | -5.9%        | -11.5%      |  |
| C            | 10.7%        | -0.4%       | -30.1%        | -21.9%       | 2.1%        | 23.8%        | 1.4%        |  |
| D            | -8.6%        | -11.0%      | -17.0%        | -7.7%        | 5.8%        | 8.6%         | 23.2%       |  |
| E            | 1.0%         | -5.5%       | -33.8%        | -4.3%        | 2.0%        | 26.3%        | 12.5%       |  |
| F            | 13.9%        | -42.9%      | -44.5%        | 163.6%       | 13.8%       | 34.1%        | -5.8%       |  |
| MPV          | -31.7%       | -22.1%      | 11.4%         | -23.5%       | -5.4%       | -83.1%       | -48.7%      |  |
| SUV          | 46.6%        | 10.5%       | -15.8%        | 12.8%        | 2.7%        | 14.7%        | 11.6%       |  |
| SPORT        | 12.6%        | 54.5%       | -20.0%        | 1.0%         | 10.7%       | 35.4%        | 106.4%      |  |
| <b>TOTAL</b> | <b>21.4%</b> | <b>0.9%</b> | <b>-21.7%</b> | <b>-4.1%</b> | <b>6.8%</b> | <b>11.6%</b> | <b>5.0%</b> |  |

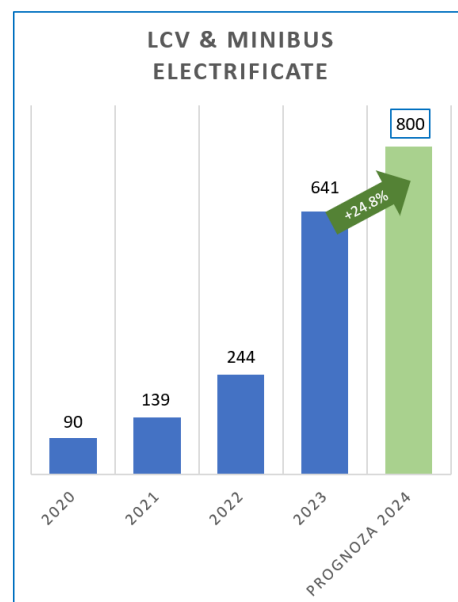
În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV va menține prima poziție**, cu o cotă de aproximativ **47%**, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **28%** și **Clasa B** cu o cotă de **13%**.

## II. Proгноza pentru autovehicule comerciale ușoare și minibus



Estimăm că această categorie de autovehicule, în 2024, va înregistra o creștere de **7,2%** față de 2023, cu o cotă de piață, din totalul autovehiculelor înmatriculate, de aproximativ **10,8%**, menținându-se aproape la același nivel atins în 2023, de 10,6%.

Creșterea pentru înmatriculările de autovehicule "electrificate" din acest segment este estimată la aproximativ 24.8% față de anul 2023, conform previziunilor APIA, ceea ce ar presupune o ușoară încetinire a ritmului avut în 2023.



Utilizarea datelor și a informațiilor publicate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) trebuie să fie însoțită obligatoriu de menționarea sursei și a adresei website-ului oficial al asociației, <https://www.apia.ro>.

Vă invităm să explorați platforma noastră de raportare <https://www.apia.ro/platforma-raportare>, pentru analize dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă o resursă esențială pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto.

### Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România – APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996. Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector. APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilității Sustenabile – FMS. Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: telefon +40 740.209.099, email: [apia@apia.ro](mailto:apia@apia.ro), adresă: World Trade Center, Piața Montreal, Nr. 10, sector 1, București.